



Herrn Oberbürgermeister  
Dr. Florian Janik  
Rathausplatz 1

<b>Antrag gemäß § 28/ § 29 GeschO</b>	
Eingang:	<b>29.09.2021</b>
Antragsnr.:	<b>225/2021</b>
Verteiler:	<b>OBM, BM, Fraktionen</b>
Zust. Referat:	<b>Klärung durch RB</b>
mit Referat:	



Erlangen, 29.09.2021

## **Antrag: Sicherheit des Radverkehrs auf der Brücke Weinstraße/B4 – Vorschläge Aktionsbündnis "Verkehrskonzept Erlangen"**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

das Aktionsbündnis "Verkehrskonzept Erlangen" richtet sich mit Vorschlägen zur Sicherheit des Radverkehrs auf der Brücke Weinstraße/B4 an Verwaltung und Stadtratsfraktionen:

»Wie der Presse zu entnehmen war, sind die Beschädigungen an der Brücke Weinstraße/B4 erheblich. Aktuell ist die Brücke eine typische Autobrücke: der Fußweg ist schmal, für Radfahrer gibt es nicht einmal einen Schutzstreifen. Da aber die Brücke für viele Radfahrende, die aus Richtung Eltersdorf bzw. über Tennenlohe von Süden kommen, eine wichtige Querung der B4 ist, um in den Osten der Stadt zu gelangen, sehen wir die Chance, die anstehende Reparatur für eine signifikante Erhöhung der Sicherheit aller nichtmotorisierten VerkehrsteilnehmerInnen zu nutzen.

Die Weinstraße ist als städtische Rad-Hauptroute kategorisiert und muss ohnehin dringend für Radfahrer sicherer werden. Aufgrund der geradlinigen Wegführung am Wald entlang sind viele Fahrzeuge mit überhöhter Geschwindigkeit unterwegs und gefährden mit riskanten Überholmanövern Radfahrende. Zumindest ab Franzosenweg sollte daher die Weinstraße mit einem Radweg, Radfahrstreifen oder wenigstens Schutzstreifen aufgewertet werden, der bis über die Brücke zur Kurt-Schumacher-Straße führt. Die auf der Brücke hierfür vermutlich erforderliche Verbreiterung könnte im Rahmen der jetzt erforderlichen Sanierung erfolgen.

Wir bitten daher die Stadt Erlangen zu prüfen, welche Maßnahmen nötig sind, um FußgängerInnen und Radfahrenden an dieser Stelle mehr Sicherheit zu geben und eine wichtige Lücke im Radverkehrsnetz zu schließen.«

Wir beantragen:

- Die Stadtverwaltung überprüft die Vorschläge des Aktionsbündnis "Verkehrskonzept Erlangen" und setzt sich insbesondere für einen Radfahr- bzw. Schutzstreifen an der Weinstraße ein.

Mit freundlichen Grüßen

für die GRÜNE/GL-Fraktion

gez. Carla Ober (Sprecherin für Mobilität)

für die SPD-Fraktion

gez. Dr. Andreas Richter (Sprecher für Verkehr)

gez. Marcus Bazant (Fraktionsvorsitzender)

gez. Barbara Pfister (Fraktionsvorsitzende)

für die erlanger linke

gez. Fabiana Girstenbrei

gez. Johannes Pöhlmann

für die Klimaliste

gez. Sebastian Hornschild

gez. Martin Hundhausen

für die FDP

gez. Lars Kittel

gez. Prof. Dr. Holger Schulze



F.d.R.: Wolfgang Most (Geschäftsführung GRÜNE/Grüne Liste)